

COMUNICADO DE PRENSA

SUBTES: ¿No iba a estar bueno Buenos Aires?

Ante el anuncio de la concesionaria [Metrovías](#) sobre la eliminación de formaciones debido a la crisis que atraviesa la empresa, con el consecuente impacto negativo en las frecuencias del servicio, como resultado del inconcluso traspaso del subte a la Ciudad, una vez más son los usuarios los perjudicados...

“El gobierno Nacional y el de la Ciudad de Buenos Aires deben dejar de tomar a los usuarios de rehenes y llevar adelante un traspaso ordenado y responsable del servicio, con planificación de políticas de transporte que consolide el proceso autonómico de la Ciudad...”

Sostuvo Fernando Blanco Muiño, presidente de la [Unión de Consumidores de Argentina](#), al conocerse el comunicado de la empresa que resalta que desde la suspensión del Acta Acuerdo firmado el 3 de enero pasado, la operación se tornó dificultosa debido a la falta de recursos económicos para afrontar las tareas de mantenimiento y pagos de sueldos y aguinaldos.

“En cambio, lejos de haberse encaminado desde enero a esta parte una transición ordenada de jurisdicción y administración de la red de subterráneos, los usuarios amanecen hoy afectados más por la decisión de la empresa de remover 20 coches del servicio diario, lo que provocará demoras en la prestación de las frecuencias regulares, en especial en horas pico”, agregó Blanco Muiño.

Metrovías dice que el dinero que recibe en concepto de subsidios no alcanza para el mantenimiento de los coches y que eso obliga a sacar formaciones y extender los tiempos de espera. Las líneas A, B y C perderán tres formaciones, la D cuatro, la H dos, y el Premetro también dos trenes.

“La justificación de la empresa es una confirmación de la ineficacia con que se maneja, generando serios inconvenientes para más de un millón de pasajeros diarios. Comienzan así las vacaciones de invierno con un dolor de cabeza para todos los que deban desplazarse por la ciudad”, insistió Blanco Muiño, ya que -de cumplirse esta medida- las frecuencias se verán seriamente afectados los servicios principalmente en las horas pico, comprendidas entre las 7 y 10, y las 17 y 20 horas.”

Así, los impactos de esta decisión se evidenciarán del siguiente modo:

Línea A: tres vehículos menos.

Línea B: tres vehículos menos

Línea C: tres vehículos menos

Línea D: cuatros vehículos menos

Línea E: tres vehículos menos

Línea H: dos vehículos menos

Premetro: dos vehículos menos

De acuerdo al nuevo cronograma, la línea A pasará de 18 trenes en servicio a 15 y, en promedio, extenderá sus frecuencia de 3.07 minutos a 3.40. En la B, que perderá la misma

cantidad de formaciones, la frecuencia pasará de ser de 2.57 a 3.32. En la línea C el impacto será mayor: las demoras de los usuarios pasarán de ser de 2.55 a 4.00.

En la D, que también traslada un gran caudal de pasajeros, los trenes bajarán de 21 a 17 y la frecuencia se extenderá de 2.54 a 3.34. Y en la H, la más nueva, que une Parque Patricios con Corrientes y permite combinar con la A y la B, habrá sólo tres formaciones que correrán cada 9 minutos, 2.30 más que ahora.

“Mientras tanto, los más perjudicados son siempre los usuarios del servicio que deben someterse a la impericia del Gobierno de la Ciudad que no puede garantizar, siquiera, el mantenimiento de su red de subterráneos”, concluyó Blanco Muiño.

Buenos Aires, 16 de Julio de 2012.

Fernando Blanco Muiño
Presidente